III. ZEMPLÉN RALLY

2026.11.06-08.

SZERENCS

VERSENYKIÍRÁS

ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI AUTÓ ÉS MOTORSPORT ZRT

ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORC ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HIST ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

RALLY2 ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

SAMS SLOVAKIA

Groupama Biztosító

PIRELLI

Hankook driving emotion

PEUGEOT Rallycup HUNGARY

SZERENCS

Connecting your world.

Hertz

HUNTHERM

RADIOM

COLAS

Tartalomjegyzék

Bevezetés	**2**
Rendezés	**2**
Program	**8**
Nevezések	**9**
Biztosítás	**12**
Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken	**12**
Gumiabroncsok	**13**
Üzemanyag	**14**
Pályabejárás	**14**
Adminisztratív átvétel	**16**
Technikai átvétel	**16**
Egyéb procedúrák	**19**
Tisztségviselők azonosítása	**21**
Díjak	**21**
Végellenőrzés	**21**
Óvás	**22**
Fellebbezés	**22**
Egyéb	**22**
Útvonallap	**23**
Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük	**28**
Biztosítási információk	**28**
Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése	**28**
Versenyzői összekötők	**29**
Nyilatkozat	**30**

1. Bevezetés

Jelen rendezvény az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2026. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, a Magyar és Szlovák Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026. (továbbiakban RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Fent nevezett szabályzatok magyar nyelven az MNASZ (www.mnasz.hu) és szlovák nyelven a SAMS (www.sams-asn.sk) hivatalos honlapján megtalálhatók.

1.1 Útburkolat

Gyorsasági szakaszok aszfalt és murva útburkolattal rendelkeznek. Ezek pontos aránya végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.

1.2 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB/ORC	HIS	RALLY2	MMSR 1. futam	MMSR 2. futam
A verseny távja	**437,9**	**437,9**	**258,38**	**256,79**	**180,3**
Gyorsasági szakaszok száma	**11**	**11**	**6**	**6**	**5**
Gyorsasági szakaszok hossza	**155,6**	**155,6**	**82,8**	**82,8**	**72,8**
Szekciók száma	**5**	**5**	**3**	**3**	**2**
Szakaszok száma	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**

2. Rendezés

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság	5. futam (ORB)
Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge	5. futam (ORC)
Magyarország 2026. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	5. futam (Historic OB)
Magyarország 2026. évi Országos Rally2 Bajnokság	5. futam (RALLY2)
Nemzetközi Szlovák Rally Bajnokság	7-8. futam (MMSR)
Szlovák Historic Rally Bajnokság 2026	7-8. futam (MSR HA)

2.1. ASN engedély száma

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0789/2026.10.09.

2.2. Szervező neve, címe és elérhetőségei

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.

3533 Miskolc, Vanger Vilmos utca 6.

office.emam@gmail.com

A szlovák társszervező: BG Autosport

cím: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika

mobil: +421 944 047 865, +421 948 584 700

e-mail / honlap: bgautosport@gmail.com / www.bgautosport.sk

2.3. Rendező neve, címe és elérhetőségei

EUK-Force Kft.

3962 Karos, Szabadság tér 3.

Kapcsolattartó: Varsás Tamás

2.4. Szervezőbizottság

Vezetője: Jacsó Tibor

Tagjai: Tóth András, Venesz Ágnes, Gabriela Szczeczinová

2.5. Sportfelügyelők

Vezető felügyelő: Hajdu Attila

Sportfelügyelők: Oroszlán Tibor, Selmeczi György, Szántó Gabriel / SAMŠ

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő: Varga Attila

MNASZ Biztonsági megfigyelő: Végrehajtási utasítás szerint

SAMŠ Biztonsági megfigyelő: Vadoc Jaroslav

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Major Dávid		office.emam@gmail.com
Versenyigazgató helyettes:	Barkász Gabriel / SAMŠ		
Biztonsági vezető:	Jacsó Tibor		office.emam@gmail.com
Versenytitkár, versenyiroda vezető:	Venesz Ágnes	+36309422428	office.emam@gmail.com
Adminisztratív átvétel vezető:	Vörös Krisztina		office.emam@gmail.com
Adminisztratív átvétel vezető:	Riečičiarová Jana / SAMŠ		
Technikai mentők vezetője, Rescue Chief:	Maticsek Szilvia		office.emam@gmail.com
Versenyorvos:	Dr. Dicsák György		office.emam@gmail.com
Sajtó és médiafelelős:	Marosréti Ervin		marosreti.ervin@gmail.com
Vezető technikai ellenőr:	Nagy Tibor		atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője:	Bucsi József		atb@mnasz.hu
Technikai delegált	Jágerský Viliam / SAMŠ		
Szervizpark vezetője:	Alaxay Viktor		office.emam@gmail.com
Szervizpark manager:	Moczó Szabolcs	+36306370453	office.emam@gmail.com
Értékelés vezetője:	Hauser József	Bánoci Rastislav / SAMŠ	
Időmérés vezetője:	Peres Gábor		
Hírfőnök:	Kakas Zoltán		
GPS vezető:	Marton Zsolt		
GPS vezető:	Szczeczina Peter / SAMŠ		
Versenyzői összekötő:	Magyari – Beck Szabolcs	+36303376443	mbszasza75@gmail.com
Versenyzői összekötő SAMŠ:	Šalátová Lenka / SAMŠ	+421948584700	bgautosport@gmail.com

2.8. Versenyközpont (versenyiroda) helye és elérhetőségei

Hotel Huszárvár Szerencs
Cím: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11.
GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E
Telefon: +36307351617
Email: office.emam@gmail.com

Nyitva tartás:
2026.11.04. (szerda): 17:00 – 22:00
2026.11.05. (csütörtök): 09:00 – 20:00
2026.11.06. (péntek): 08:00 – 22:00
2026.11.07. (szombat): 06:30 – 21:30
2026.11.08. (vasárnap): 06:00 – 18:00

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye

Digitális hirdetőtábla: Sportity app, felhasználónév: ZemplenRally2026

Online hivatalos eredményközlő: http://hauserresults.hu

2.10. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

Szerencs Volt Cukorgyár területe
3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9’ 26.46” N, 21° 12’ 23.46”

Figyelem! A gépátvételt követően, a Rajtceremóniáig, a verseny gépjárművel a szervizpark területét elhagyni tilos!

A Szervező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (3900 Szerencs, Bocskai utca) a versenyautók motortere alá helyezendő, min.1x2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védő ponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő versenyzőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb a rendezvényen közreműködő gépjárművek NEM állhatnak a Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.11. Szervizpark

Szerencs Volt Cukorgyár területe
3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E

Nyitva tartás:

2026.11.05. (csütörtök): 09:00 – 20:00
2026.11.06. (péntek): 08:00 – 22:00
2026.11.07. (szombat): 05:30 – 21:30
2026.11.08. (vasárnap): 05:30 – 20:00

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett.

Az RVSZ 2026. előírásain felüli szervizterület igényt a nevezőknek, a nevezés leadásával egyidőben a szervező felé jelezniük kell. Ezt követően a szervező a beérkező igényeket nem fogadja be. Ezen területek bérleti díját az RVSZ 2026. 27.7 pontjának előírásai szerint köteles a szervező részére megfizetni.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében minden versenyautó alá egy minimum 5x2 méter méretű, üzemanyag- és olajálló ponyvát szükséges leteríteni. A szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők

szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából, az itiner átvételekor, minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadója megkapja az elismervényt. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a szervező. A szervező felhívja az érintett nevező/résztvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnokságokba nevező-, a bajnoki mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak. Az érintettekre vonatkozó mindennemű eligazításról, a verseny szervezője az időpont és hely megjelölésével értesítést küld. Az eligazításon történő megjelenés kötelező.

2.12. Trélerparkoló helye

Szerencs Volt Cukorgyár területe
3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9’ 28.96” N, 21° 12’ 33.06” E

Nyitvatartás:
2026.11.05. (csütörtök): 09:00 – 20:00
2026.11.06. (péntek): 08:00 – 22:00
2026.11.07. (szombat): 05:30 – 21:30
2026.11.08. (vasárnap): 05:30 – 18:00

FIGYELEM!

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén trélert parkoló csapatok 200.000,- Ft pénzbüntetéssel büntethetők.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2.13. Sajtóiroda és média akkreditáció

Az akkreditációs kérelmeket a sajtó munkatársai a marosreti.ervin@gmail.com email címre küldhetik el legkésőbb 2026.11.02. 24:00-ig.

Hotel Huszárvár Szerencs
Cím: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11.
GPS: GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E

Email: marosreti.ervin@gmail.com

Nyitvatartás:
2026.11.05. (csütörtök): 09:00 – 20:00
2026.11.06. (péntek): 08:00 – 22:00
2026.11.07. (szombat): 06:30 – 21:30
2026.11.08. (vasárnap): 06:00 – 18:00

2.14. A verseny főbb helyszíneinek koordinátái

Versenyiroda	Hotel Huszárvár Szerencs Cím: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11. GPS: GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E	
Parc Fermé	Szerencs Volt Cukorgyár területe 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E	
Szervizpark	Szerencs Volt Cukorgyár területe 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E	
Technikai gépátvétel, végellenőrzés	Szerencsi Autószerviz és Autóalkatrész Üzletház 3900 Szerencs, Nyár út 4.	
Trélerparkoló	Szerencs Volt Cukorgyár területe 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E	
Sajtóiroda	Hotel Huszárvár Szerencs Cím: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11. GPS: GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E	

3. Program

3.1. A verseny hetét megelőző programok

Nevezés kezdete	2026.10.12.	
Nevezési zárlat	2026.10.22.	24:00
Extra szervizigény leadása	2026.10.22.	24:00
Média akkreditáció lezárása	2026.11.03.	24:00
Beérkezett nevezések közzététele	2026.10.26.	Sportity App, https://rallylive.hu/

Extra szervizterület igénylése esetén az RVSZ 2026. 27.7. pontjában meghatározott díj befizetése esetén tud területet biztosítani a szervező.

A SAMS versenyzői esetében 5€/m2 díj fizetése szükséges.

3.2. A verseny hetében

2026. november 4., Szerda		
17:00 - 21:00	Fakultatív adminisztratív átvétel, Itiner, GPS rendszer átvétele, Pályabejárás regisztráció (ORB,ORC,HIS, MMSR, MSR HA)	Szerencsi Vár
2026. november 5., Csütörtök		
08:00 - 20:00	Pályabejárás beosztás szerint	
09:00 - 20:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitvatartása	Szerencsi Cukorgyár
09:00 - 20:00	Versenyiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár
09:00 - 20:00	Adminisztratív átvétel, Itiner, GPS rendszer átvétele, Pályabejárás regisztráció (ORB,ORC,HIS,RALLY2, MMSR, MSR HA)	Szerencsi Vár
2026. november 6., Péntek		
08:00 - 22:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitása	Szerencsi Cukorgyár
08:00 - 22:00	Versenyiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár,
08:00 - 13:00	Adminisztratív átvétel, Itiner, GPS rendszer átvétele, Pályabejárás regisztráció	Szerencsi Vár,
08:00 - 22:00	Sajtóiroda és média akkreditáció nyitása / zárása	Szerencsi Vár, Média Center
08:00 - 14:00	Technikai átvétel	Szerencsi Autószerviz és Autóalkatrész Üzletház
08:00 - 16:00	Pályabejárás	
15:00	1. Felügyelő Testületi ülés	Szerencsi Vár
16:00	Módosított nevezési lista és 1. szakasz, 1. szekció rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity
16:15 - 16:30	Biztonsági autók, előfutók kötelező eligazítás	Szerencsi Vár
16:30 -	Kötelező versenyzői eligazítás	Szerencsi Vár
16:30	1. szakasz, 1. szekció Végleges rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:00	1. szakasz, 2. szekció rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:40 -	1. szakasz, 1. szekció rajtja (IE 0A)	Digitális hirdetőtábla, Sportity

18:05 -	Éjszakai gyűjtő be (IE 0D)	Digitális hirdetőtábla, Sportity
2026. november 7., Szombat		
05:30 - 21:30	Szervizpark és tréler parkoló nyitvatartása	Szerencsi Cukorgyár
06:00 - 22:00	Versenyiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár
06:00 - 22:00	Sajtóiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár, Média Center
06:30-	1. szakasz RAJT , IE 0E	Éjszakai Gyűjtő ki - Szerencsi Cukorgyár
16:25-	1. szakasz célja - ORB, ORC, HIS, MMSR, MSR HA	Parc Fermé be - Szerencsi Cukorgyár
17:53-	Célceremónia (IE 6A) – RALLY2	Szerencsi Vár
18:13-	A verseny célja (IE 6C)– RALLY2	Parc Fermé be – Szerencsi Cukorgyár
IE 6B után azonnal	Technikai végellenőrzés RALLY2	Szerencsi Autószerviz és Autóalkatrész Üzletház
18:30	1.szakasz Nem hivatalos részeredmények (ORB,ORC,HIS, MMSR, MSR HA) publikálása	Digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	2. szakasz rajtlista (ORB,ORC,HIS, MMSR, MSR HA) publikálása	Digitális hirdetőtábla, Sportity
19:30	Ideiglenes eredmény publikálása RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
20:00	Hivatalos végeredmény publikálása RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
2026. november 8., Vasárnap		
05:30 - 18:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitvatartása	Szerencsi Cukorgyár
05:30 - 06:00	Megismételt technikai ellenőrzés /Szuperralihoz	Szerencsi Cukorgyár
06:30 - 18:00	Versenyiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár
07:10 -	2. szakasz rajt, (IE 6C) ORB,ORC,HIS,MMSR,MSR HA	Éjszakai Gyűjtő ki - Szerencsi Cukorgyár
07:00 - 18:00	Sajtóiroda nyitvatartása	Szerencsi Vár, Média Center
14:32-	Célceremónia – ORB, ORC, HIS,MMSR,MSR HA	Szerencsi Vár
14:52-	A verseny célja (IE 11C) – ORB,ORC,HIS,MMSR, MSR HA	Parc Fermé be – Szerencsi Cukorgyár
11B után azonnal	Technikai végellenőrzés – ORB,ORC,HIS,MMSR, MSR HA	Szerencsi Autószerviz és Autóalkatrész Üzletház
17:00	Ideiglenes végeredmény publikálása – ORB,ORC,HIS, MMSR,MSRA HA	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:30	Végeredmény publikálása – ORB,ORC,HIS,MMSR, MSR HA	Digitális hirdetőtábla, Sportity

4. Nevezések

4.1. Nevezési zárlat

A nevezések leadásnak határideje: **2026.10.22. 24:00**

4.2. Nevezési eljárás

Az Országos Rally Bajnokság, Országos Rally Challenge, Historic Rally Bajnokság, Országos RALLY2 Bajnokság nevezői részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

MMSR és MSR HA nevezés esetében:
A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.sams-asn.sk/prihlaska web-oldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat kell a nevezésükhöz mellékelni: - a nevezési díj megfizetéséről szóló bizonylatot
- az érvényes versenyzői licencek másolatát

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a szervező, ha a versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.
Az elfogadott nevezéseket a szervező e-mail-ben igazolja vissza a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.
A szlovák bajnokság résztvevői kizárólag akkor kerülnek értékelésre az MNASZ ORB, ORC, Historic bajnokságban, amennyiben azt a nevezés leadásakor előre jelzik. A magyar bajnokságban való részvétel díja: a nevezési díj + 50 Euro.

4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok, elfogadott járművek

A szervező az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság, az Országos Rally2 Bajnokság, valamint az MMSR és MSR HA mezőnyeibe maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
Nevezések visszautasítása: MNASZ szabályzatok szerint.

4.4. Elfogadott járművek

A Rally Versenyek Szabályai 2026.évi Alapkiírások szerint.

A rendezvényen a Rally Show kategória nem kerül kiírásra.

MMSR:
2.géposztály S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5, Rally2 és Rally2 Kit (VR4K)
3.géposztály N+N/SK 2000 cm 3 -felett; Rally3; P/4WD 2000 cm 3 -felett; F/4WD 1600T-ig
2WD névleges 2000 cm 3 alatti turbófeltöltős Diesel motorral 38 mm-es (vagy nagyobb) szűkítővel, vagy szűkítő nélkül az A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportra érvényes módosításokkal
4. géposztály RGT, NGT, 2WD hátsókerékhajtással (A, N, F, P csoport) 1600 - 4500 cm 3
5. géposztály R3C, R3T, R3D, Rally4, S1600
6. géposztály R2B, R2C, Rally5 és Rally5-Kit
7. géposztály N, N/SK és P 1600-2000 cm 3 , A, A/SK és F 1400-1600 cm 3 , Kit car 1400-1600 cm 3 , Rally6
8. géposztály N+N/SK és P csoport 1600 cm 3 -ig; A+A/SK és F csoport 1400 cm 3 -ig ,Kit car 1400 cm 3 -ig; R1B, R1A
11.géposztály WRC/SK, WRC, SRC; csoport F 2000 cm 3 -felet; A+A/SK csoport 2000 cm 3 -felet
15. géposztály A+A/SK és F csoport 1600 - 2000 cm 3 2WD Diesel autók (A+A/SK, N+N/SK, F, P csoport) 2000 cm 3 -ig (névleges) 37 mm-es vagy kisebb szűkítővel A+A/SK, N+N/SK, P és F csoportnak megfelelően

MSR HA
HK1 géposztály: túra autók, competition touring cars, 1931.01.01. és 1981.12.31 között homologizált GT és GTS autók, D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.3 periódus
HK2 géposztály: túra autók, competition touring cars, 1982.01.01. és 2000.12.31 között homologizált GT és GTS autók, J1, J2, K periódus.
HK4 géposztály: túra autók, competition touring cars, 1958.01.01. és 2000.12.31 között homologozált GT és GTS autók az FIA K függelék alóli SAMŠ szabályok szerinti kivétellel.
HK5 géposztály: túra autók, competition touring cars, 2001.01.01. és 2005.12.31.között homologozált Rally N, A, KC, WRC and B csoportos GT és GTS autók az FIA K függelék 7.4 pontja szerinti kivétellel.

A járműveknek meg kell felelniük az adott időszakra vonatkozó homologizációnak. Nevezhetők mind meglévő, mind újonnan épített járművek, de azoknak meg kell felelniük a J-függeléknek és az adott időszak homologizációjának, vagy az akkori nemzeti műszaki előírásoknak.

Az autóknak érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük; a HK1 és HK2 kategória esetében érvényes FIA HTP vagy NHTP szükséges.

4.5. Nevezési díjak

	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
ORB 4WD	300.000.-Ft	600.000.-Ft
ORB 2WD	185.000.-Ft	370.000.-Ft
ORC 14-15.géposztály (RVSZ VI.3.1.1.)	263.000.-Ft	526.000.-Ft
ORC 11-13., 14.géposztály (RVSZ VI.3.1.2.)	183.000.-Ft	366.000.-Ft
RALLY2 (5-9., 11-14. géposztály)	131.000.-Ft	262.000.-Ft.
Historic	183.000.- Ft	366.000.-Ft.
MMSR (1,2,3,11)	1015€	1827€
MMSR (4,5,6)	875€	1575€
MMSR (7,8,15)	835€	1503€
MSRHA	750€	1300€

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást, a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t. Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2026. évi RVSZ I. 5.10.pontja szerinti 30.000, - Ft pótdíj fizetendő.

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, az ORB/ORC vonatkozó nevezési díjon felül további 50 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni a szervező részére, a megadott nevezési határidőig és kötelesek on-line nevezni a SAMŠ elektronikus nevezési rendszerben (www.sams-asn.sk/prihlaska) a megadott nevezési zárlatig.

4.6. Fizetési feltételek

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő bankszámlaszámra kérjük utalni:

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.
MBH Bank Zrt.
10300002-13485265-00024907

IBAN: HU23 1030 0002 1348 5265 0002 4907

SWITF Kód: MKKBHUHB

A közlemény rovatban kérjük feltüntetni a számlázási adatokat, a versenyzőpáros nevét, a bajnokság és géposztály megjelölésével.

4.7. Visszatérítések

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 5.13. pontja szerint.

5. Biztosítás

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel - (2db 17*67cm) - amelyek részére mindkét első ajtón, a rajtszám felületével együtt 17 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- Szélvédő rajtszám (15 cm magas) az első szélvédő jobb felső sarkában
- Hátsó rallye tábla (10*30cm), a hátsó szélvédő alján, középen, mellette egy 14 cm magas rajtszám – FIA RRVSZ 27.4
- Oldalablakok rajtszám - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.5
- Első rallye tábla - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.7.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.1. Reklámok - minden nevező

A verseny szervezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- rajtszám-csík - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1.pont szerint
- első lökhárító, promoteri reklámfelület - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.7. pont szerint
- szervezői reklám –RVSZ I. fejezet 6.2. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a szervező. A versenyző díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Szervezői reklámot. Ez alól kivételt képeznek az RVSZ 6.2.4. pontja szerinti reklámok. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Szervezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A szervezői reklámok visszautasítása esetén opcionális szervezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki. Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

6.2. Egyéb járművek azonosítói és matricái

A szervező a verseny hivatalos tisztségviselői, közreműködői, média munkatársai, valamint az általa meghívott vendégek számára külön gépjármű (és személyi) belépőket biztosít, melyek a Versenyirodán vehetők át.

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, RALLY2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31.pont szerint az alábbi kiegészítéssel:
  - Az RC2 és RGT géposztályok indulói 16 db, míg az RC3, RC4 és RC5 géposztály indulói 12 db gumiabroncsot használhatnak. A „P" csoportban induló versenyzők részére 4WD hajtású versenyautó esetében 16 db, 2WD hajtású versenyautó esetében valamit a Rally2 Bajnokságban indulók esetében 12 db gumiabroncs használata megengedett
  - Engedélyezett az abroncsok kézi vágása, kizárólag az FIA által engedélyezett, vagy a gyártók által kiadott és hivatalosan közzétett ajánlásoknak megfelelően, a vágási mintákat követve.
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.6.4. pont szerint
- A szlovák bajnokságban indulók esetében a verseny alatt használt gumiabroncsoknak meg kell felelniük az FIA RRVSZ 2026. előírásainak

A magyar értékelésben nem szereplő versenyzők esetében: A felhasználható abroncsok száma nincs korlátozva. A mintázat kézzel történő vágása - kizárólag a szervizparkban – engedélyezett. A verseny alatt használt felnikről el kell távolítani a korábbi ellenőrzésre használt jelölő matricákat.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, terep mintázatú, téli gumiabroncsok használata tilos!

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. Üzemanyag

ORB és szlovák bajnokságok: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 29.1.pontja szerint.

ORC,RALLY2,HIS: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 29.2.pontja szerint

9. Pályabejárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt 2db narancs színű pályabejáró rajtszám matricát biztosít, melyeket mindkét oldalon a hátsó ajtók üvegfelületére fejmagasságban, és 1 db „Recce” matricát biztosít, melyet az első szélvédőn a menetirány szerinti jobb felső sarokba köteles felragasztani. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.1. Pályabejárás időbeosztása

A Szervező a pályabejárásra az itiner átvételétől (adminisztratív átvételtől) kezdődően biztosít lehetőséget a pályabejárás időbeosztása szerint.

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező! A pályabejárás kizárólag személygépkocsival engedélyezett. Furgonnal, kisteherautóval pick-up, mikrobusz járművekkel szigorúan tilos!

FIGYELEM! A versenykiírás közzétételétől az itiner átvételéig a gyorsasági szakaszokon történő pályabejárás tiltott tevékenységnek minősül, az RVSZ 16.6. pontja és az RRVSZ 35. pontja szerint.

Tiltott pályabejárás következményei:

RVSZ 16.6 Tiltott pályabejárás: Tiltott pályabejárásnak minősül a vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rally területére az útvonallap kihirdetése után. A

tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek. A tiltott pályabejárás tényét minden esetben dokumentálni kell.

16.6.1 A tiltott pályabejárás büntetése:

16.6.1.1 Első alkalommal: 200.000,- Ft pénzbüntetés kiszabása az adott verseny szervezője által. A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a büntetés megfizetéséig a szervező visszautasíthatja a nevező nevezését. A nevezés beérkezését követően, a büntetés megfizetéséig a versenyző rajtengedélye felfüggesztésre kerül az adott versenyen, és a soron következő futamok esetében is.

16.6.1.2 Második alkalommal: 300.000,- Ft pénzbüntetés kiszabása az adott verseny szervezője által. A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a büntetés megfizetéséig a szervező visszautasíthatja a nevező nevezését. A nevezés beérkezését követően, a büntetés megfizetéséig a versenyző rajtengedélye felfüggesztésre kerül az adott versenyen, és a soron következő futamok esetében is.

16.6.1.3 Harmadik alkalommal: A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a nevező versenyzőre vonatkozó nevezése visszautasításra kerül. A nevezés beérkezését követően, a rajtengedély megvonásra kerül az adott versenyen, valamint sportfegyelmi eljárás kerül megindításra az MNASZ Általános szabályok 33.7. szerint hat hónap időtartamra szóló versenyzői licenc felfüggesztése érdekében.

A szervező a gyorsasági szakaszok pályabejárását korlátozza, melynek pontos beosztását a pályabejáró itiner tartalmazza.

Teszt szervezése 2026.10.10. – 2026.11.06. között Borsod-Abaúj-Zemplén Megye területén nem engedélyezett!

9.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem kizárólag a versenyzők részére használt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat.

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett. RVSZ 16.13.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. **PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17.** A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek, így jelentésük alapján a Szervező büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok, Erdészetek tagjai, ezen felül a Szervező által megbízott személyek.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS)

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát. A GPS rendszer használatát és annak adatait a pályabejárás során is ellenőrzi a Szervező.

- a GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételekor kapják meg.
- a résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.
- a GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár túllépések meghatározásának pontos leírása az **RVSZ IX. számú mellékletben** található.

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel helye, ideje

Lásd: Versenykiírás 3. pontja ''Programok''

A dokumentumok online feltöltésének határideje: 2026.11.03. 24:00

10.2. Bemutatandó dokumentumok

A Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. Időterv

A Szervező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

FIGYELEM! Az Általános Sportszabályzat és előírások 26.2. pontja szerint: A nevezőknek és a versenyzőknek személyesen kell megjelenniük az adminisztratív átvételen.

11. Technikai átvétel

11.1. Technikai átvétel helye és ideje

Lásd: Versenykiírás 3. pontja ''Programok''

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv

A technikai átvétel időterve végrehajtási utasítás formájában kerül publikálásra

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint.

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint.

11.5. A technikai átvételen bemutatandó

- a benevezett versenyautó
- az adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2026. RVSZ 18.4)
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja, Historic járművek esetén HTP-je
- benevezett versenyzők biztonsági felszerelései

11.6. Speciális nemzeti előírások

- Minden versenyautóban lennie kell egy A/3 méretű SOS/OK táblának (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. Verseny közbeni és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kettőszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. Gépkönyvezési lehetőség

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével (https://www.mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. Az adatlap bemutatása, nyomtatott formában is szükséges a helyszínen.

Regisztráció: 2026.10.24. 24:00-ig az atb@mnasz.hu email címen, kizárólag a versenyre szabályosan benevezett versenyzők részére.

A gépkönyvezés időpontja: 2026.11.05. 18:00-20:00

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel, érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Power Stage

A Power Stage szakasz az ORB, ORC, RALLY2 részére kerül megrendezésre az ide vonatkozó RVSZ 23. pont figyelembevételével.

12.2. Célceremónia

Itiner szerint, Szerencsi Vár

12.3. Megengedett korai érkezés

A korai érkezés, az adott kategóriák részére, az 1. számú melléklet szerint engedélyezett.

12.4. Rajtsorrend megállapítása

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. – II. fejezet 7 pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. – VI. fejezet 7. pont

RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. - VIII. fejezet 7. pont

HISTORIC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. – XIV. fejezet 8. pont

SAMS: Nemzetközi Szlovák Bajnokság Alapkiírása szerint

12.5. Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. Baleseti és biztonsági követelmények

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak. Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós

pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.9. Lassítók

Szervező a verseny lebonyolítása során a gyorsasági szakaszokon mesterséges lassítókat, terelőket fog alkalmazni, melyek kialakításuk, tekintetében megegyeznek az RVSZ IV. számú mellékletében foglaltaknak, azonban az elemek un. „halszálka” táblákból kerülnek felépítésre.

A lassítók, terelők, szabálytalan teljesítése az RVSZ 20.10.10 pontjában meghatározott büntetést vonja maga után.

13. Tisztségviselők azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény + azonosító kártya
Sportbírók: fehér mellény + azonosító kártya
Biztonsági-, és pályafelügyelők: neon sárga mellény + azonosító kártya
Rádiósok: kék mellény + azonosító kártya

14. Díjak

- A III. Zemplén Rally futam abszolút értékelés RVSZ I. 36.
- ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. - I. 36.
- ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. - I. 36.
- Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. - I. 36.
- RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026. - I. 36.

MMSR: - Abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Abszolút értékelés - 4WD (SAMŠ licenc) 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Abszolút értékelés - 2WD (SAMŠ licenc) 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Abszolút értékelés - 2WD/SK (SAMŠ licenc) 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- Junior értékelés (SAMŠ licenc) 1. helyezett páros mindkét tagja
- Senior értékelés (SAMŠ licenc) 1. helyezett páros mindkét tagja

MSRHA: - Abszolút értékelés (kivéve HK4,HK5) 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- kategória HK4 és HK5 1-3. helyezett páros mindkét tagja

15. Végellenőrzés

Helye, ideje: Lásd: Versenykiírás 3. pontja ’’Programok’’

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

16. Óvás

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

17. Fellebbezés

Nemzeti fellebbezési díj (I. fok): 200.000.- Ft.

18. Egyéb

Az eseményre nevező párosok, a delegált tisztségviselők, a média munkatársak, a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

FIGYELEM! A versenyre történő benevezéssel egyidőben a versenyzők kötelesek megküldeni írásban, közös szervizelési igényüket az office.emam@gmail.com **email címre 2026.10.22. 24:00 óráig. Ennek elmulasztása esetén a szervező NEM TUDJA biztosítani a közös szervizelés lehetőségét!**

Hivatalos teszt:

A Szervező 2026.11.04.-én hivatalos tesztet szervez, amennyiben a jelentkezők létszáma eléri a 20 versenyzőpárost.

A teszten kizárólag a versenybe benevezett, felkészített autókkal vehetnek részt a versenyzők.

Jelentkezés határideje: 2026.10.22. 24:00 (nevezési zárlat időpontja), office.emam@gmail.com email címen.

A 2026.11.04-i teszt részletes tájékoztatója az online hirdetőtábla Szervezői információk felületén rövidesen közzétételre kerül.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0789/2026.10.09. számon hagyta jóvá.

Dr. Varga Attila
RSB vezető

1. számú melléklet Útvonallapok

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ ORB, ORC Bajnokság
SAMŠ MMSR Bajnokság
ÚTVONALLAP/ITINERARAY

1. szakasz - 1. szekció — **2026.11.06 Péntek**

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
0A		Szervizpark KI					**17:40**	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	17:50	
		RAJT DOBOGÓ				**10'**		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	18:00	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	18:05	

	Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**

1. szakasz - 2-3. szekció — **2026.11.07 Szombat**

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					**6:30**	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		6:50	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	7:57	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**8:00**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	9:00	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**9:03**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	9:58	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**10:01**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	10:51	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	**30'**		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,00		11:21	
		Gyüjtőállomás				**20'**		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,00		11:41	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	12:46	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**12:49**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	13:49	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**13:52**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	14:47	
SS	**6**	**GY C/2**	**15,00**				**14:50**	
6A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	15:40	
		Szerviz "C" Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	41,40	84,75	126,15	**45'**	ORB 45' Szerviz	
6B		Szerviz KI / Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		0,25	0,25		16:25	

	Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**169,40**	**252,20**	**32,83%**	**11:33**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ ORB, ORC Bajnokság
SAMŠ MMSR Bajnokság
ÚTVONALLAP/ITINERARAY

2. szakasz - 4-5. szekció — 2026.11.08 Vasárnap

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
6C		Parc Fermé KI / Szerviz BE					**7:10**	
		Szerviz "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
6D		Szerviz KI		0,25	0,25		7:30	
TT 3		Tankoló terület Distance to next refuel	(43,90)	(59,90)	(103,80)			
7		Etap D/1		11,60	11,60	0:27	7:57	4. szekció
SS	**7**	**GY D/1**	**15,00**				**8:00**	
8		Etap E/1		15,30	30,30	1:00	9:00	
SS	**8**	**GY E/1**	**13,90**				**9:03**	
9		Etap D/2		25,00	38,90	1:15	10:18	
SS	**9**	**GY D/2**	**15,00**				**10:21**	
9A		Szerviz BE		8,00	23,00	0:50	11:11	
		Szerviz "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	43,90	60,15	104,05	**30'**		
9B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,00		11:41	
		Gyüjtőállomás				**20'**		
9C		Gyüjtő KI		0,10	0,00		12:01	
TT 4		Tankoló terület Distance to next refuel	(28,90)	(47,00)	(75,90)			
10		Etap E/2		14,00	14,00	0:30	12:31	
SS	**10**	**GY E/2**	**13,90**				**12:34**	
11		Etap D/3		25,00	38,90	1:10	13:44	
SS	**11**	**GY D/3 POWER STAGE**	**15,00**				**13:47**	
11A		Céldobogó BE		8,00	23,00	0:45	14:32	
		Céldobogó / Finish podium	28,90	47,35	76,25	**15'**		
11B		Céldobogó KI		0,15	0,15		14:47	
11C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	14:52	5. szekció

	Napkelte: 06:31 / Napnyugta: 16:06	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	2. szakasz, 4.-5. szekció összesen	**72,80**	**107,50**	**180,30**	**40,38%**	**9:30**

Rally Összesítő / Totals of the Rally

		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
	1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59		0,00%
	1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	169,40	252,20		32,9%
	2. szakasz / Sections 4-5. (Sunday 2026.11.08)	72,80	107,50	180,30		40,5%
	Össz. / Total 11 SS	**155,60**	**281,49**	**437,09**		**35,8%**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ HISTORIC Bajnokság
SAMŠ MSR HA Bajnokság

ÚTVONALLAP/ITINERARAY

1. szakasz - 1. szekció — 2026.11.06. Péntek

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
0A		Szervizpark KI					18:53	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	19:03	
		RAJT DOBOGÓ				**10'**		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	19:13	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	19:18	

	Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**

1. szakasz - 2-3. szekció — 2026.11.07. Szombat

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					**7:49**	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		8:09	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	9:16	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**9:19**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	10:19	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**10:22**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	11:17	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**11:20**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	12:10	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	**30'**		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		12:40	
		Gyüjtőállomás				**20'**		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:00	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	14:05	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**14:08**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	15:08	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**15:11**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	16:06	
SS	**6**	**GY C/2**	**15,00**				**16:09**	
6A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	16:59	
		Szerviz "C" Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	41,40	84,75	126,15	**45'**	ORB 45' Szerviz	
6B		Szerviz KI / Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		0,25	0,25		17:44	

	Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**169,40**	**252,20**	**32,83%**	**11:33**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ HISTORIC Bajnokság
SAMŠ MSR HA Bajnokság

ÚTVONALLAP/ITINERARAY

2. szakasz - 4-5. szekció — 2026.11.08. Vasárnap

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
6C		Parc Fermé KI / Szerviz BE					8:29	
		Szerviz "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
6D		Szerviz KI		0,25	0,25		8:49	
TT 3		Tankoló terület Distance to next refuel	(43,90)	(59,90)	(103,80)			
7		Etap D/1		11,60	11,60	0:27	9:16	4. szekció
SS	**7**	**GY D/1**	**15,00**				**9:19**	
8		Etap E/1		15,30	30,30	1:00	10:19	
SS	**8**	**GY E/1**	**13,90**				**10:22**	
9		Etap D/2		25,00	38,90	1:15	11:37	
SS	**9**	**GY D/2**	**15,00**				**11:40**	
9A		Szerviz BE		8,00	23,00	0:50	12:30	
		Szerviz "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	43,90	60,15	104,05	**30'**		
9B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		13:00	
		Gyüjtőállomás				**20'**		
9C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:20	
TT 4		Tankoló terület Distance to next refuel	(28,90)	(47,00)	(75,90)			
10		Etap E/2		14,00	14,00	0:30	13:50	5. szekció
SS	**10**	**GY E/2**	**13,90**				**13:53**	
11		Etap D/3		25,00	38,90	1:10	15:03	
SS	**11**	**GY D/3**	**15,00**				**15:06**	
11A		Céldobogó BE		8,00	23,00	0:45	15:51	
		Céldobogó / Finish podium	28,90	47,35	76,25	**15'**		
11B		Céldobogó KI		0,15	0,15		16:06	
11C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	16:11	

	Napkelte: 06:31 / Napnyugta: 16:06	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	2. szakasz, 4.-5. szekció összesen	**72,80**	**107,50**	**180,30**	**40,38%**	**9:30**

Rally Összesítő / Totals of the Rally

	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59	0,00%
1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	169,40	252,20	32,8%
2. szakasz / Sections 4-5. (Sunday 2026.11.08)	72,80	107,50	180,30	40,4%
Össz. / Total 11 SS	**155,60**	**281,49**	**437,09**	**35,6%**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ RALLY2 Bajnokság

ÚTVONALLAP

ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

1. szakasz - 1. szekció — 2026.11.06 Péntek

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due RALLY2	
0A		Szervizpark KI					19:41	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	19:51	
		RAJT DOBOGÓ				10'		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	20:01	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	20:06	
		Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
		1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**	

1. szakasz - 2-3. szekció — 2026.11.07 Szombat

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due RALLY2	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					8:43	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				20'		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		9:03	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	10:10	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**10:13**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	11:13	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**11:16**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	12:11	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**12:14**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	13:04	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	30'		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		13:34	
		Gyüjtőállomás				20'		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:54	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	14:59	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**15:02**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	16:02	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**16:05**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	17:00	
SS	**6**	**GY C/2 POWER STAGE**	**15,00**				**17:03**	
6A		Céldobogó BE		12,20	27,20	0:50	17:53	
		Céldobogó (Rally2)				15'		
6B		Céldobogó KI		0,15	0,15		18:08	
6C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	18:13	

		GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07					
	1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**170,99**	**253,79**	**32,63%**	

Rally Összesítő / Totals of the Rally

	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59	0,00%
1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	170,99	253,79	**32,63%**
Össz. / Total 6SS	**82,80**	**175,58**	**258,38**	**32,05%**

2. sz. melléklet: Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük

FIGYELEM! A technikai gépátvételre a végrehajtási utasításban meghatározott reklámok szabályszerű elhelyezésével köteles a versenyzőpáros vagy meghatalmazottjuk a versenyjárművel megjelenni. Ennek elmulasztása esetén büntetésként a szervező a nevezőt a nevezési díj teljes, reklámmentes díjának megfizetésére kötelezi.

'A'	Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
'F'-bal	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
'F'-jobb	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
B-C	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
D-E	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
'G'	Rallyetáblák
'I'	MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

3. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

4. sz. melléklet Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

- GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

- Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali “B” oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2026. 11. 06.-án, pénteken.

- Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

- GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

- Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi. A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül. A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

5. sz. melléklet: Versenyzői összekötők neve, fényképe, elérhetőségei

Šalátová Lenka
szlovák, angol, magyar
+421 948 584 700
bgautosport@gmail.com

Magyari-Beck Szabolcs
Nyelvek: magyar, angol
+36 30 337 64 43
mbszasza75@gmail.com

NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

Verseny neve: III. Zemplén Rally **2026.11.05-07.**

Nevező egyesület: ……..

Versenyzők neve, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző …….. Telefon: ……
2. Versenyző…….. Telefon: …….

Visszaigazolt rajtszám: **……..**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁN: **……..**

Tulajdonos neve: **……..**

Tulajdonos lakcíme: **……..……..**

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVÍZJÁRMŰ ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM: **……..**

Vezető neve: **……..**

TRÉLER/PÓTKOCSI adatai:

FORGALMI RENDSZÁM: **……..**

CSAK ARANYLICENSSEL RENDELKEZŐKNEK:

FORGALMI RENDSZÁM: **……..**

Vezető neve: **……..**

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2026. …….

Versenyző1 Versenyző2

…….. **……..**